



CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

Numer: **PL.CAMO.0012**
Reference

Na mocy rozporządzenia (UE) nr 2018/1139 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

ALL4JETS Sp. z o. o., Sp. k.
Komitetu Obrony Robotników 48
02-146 Warszawa

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z sekcją A Załącznika Vc (Part-CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Warunki:

- Niniejszy certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAME), o której mowa w Sekcji A Załącznika Vc (część CAMO) do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur określonych w CAME zatwierdzonej zgodnie z załącznikiem Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (część M), Załącznika Vb (część ML) oraz Załącznika Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Jeżeli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego systemu zarządzania podwykonawstwo świadczonych usług innej organizacji/(kilku) innym organizacjom, niniejszy certyfikat zachowuje ważność pod warunkiem, że taka organizacja (takie organizacje) spełnia(-ją) mające zastosowanie warunki umowy.
- Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków od 1 do 4 niniejszy certyfikat zachowuje ważność bezterminowo lub do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

- This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate requires compliance with the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition (CAME) approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
- Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wydania: **14 czerwca 2021**
Date of original issue **14 June 2021**

Data niniejszej zmiany: **14 czerwca 2021**
Date of this revision **14 June 2021**

Zmiana nr: **00**
Revision No

Podpisano:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej
[Signature]
Artur Kotwica



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority



ZAKRES ZATWIERDZENIA
ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL

Numer:
Reference

PL.CAMO.0012

Organizacja:
Organisation

ALL4JETS Sp. z o. o., Sp. k.
Komitetu Obrony Robotników 48, 02-146 Warszawa

| Typ / seria / grupa statków powietrznych <i>Aircraft type / series / group</i> | Upoważnienie do przeглядów zdadności <i>Airworthiness review authorised</i> | Upoważnienie do wydawania pozwoleń na loty <i>Permits to fly authorised</i> | Podwykonawcy <i>Subcontracted organisation(s)</i> |
|---|--|--|--|
| Airbus A318/A319/A320/A321 | TAK YES | NIE NO | |
| ATR 42 & ATR 72 | TAK YES | NIE NO | |
| Boeing 737 "Classic" Series (300/400/500) "Next Generation" Series (600/700/800/900/900ER) "MAX" Series (737-8/-9) | TAK YES | NIE NO | |
| Boeing 787-8, 787-9 | TAK YES | NIE NO | |
| Bombardier DHC-8 Series 100, 200, 300, 400 | TAK YES | NIE NO | |
| Embraer EMB-135/EMB-145 | TAK YES | NIE NO | |
| Embraer ERJ 170-100/200 | TAK YES | NIE NO | |
| Embraer ERJ 190-100/200 | TAK YES | NIE NO | |

Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu prac wskazanego w sekcji 0.2 w zatwierdzonej CAME.

The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) section 0.2.

Numer referencyjny CAME:
Continuing Airworthiness Management
Exposition Reference

A4J-DZ20

na podstawie art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1321/2014
basing on Article 4(4) of the Commission Regulation (EU) No
1321/2014

Data pierwotnego wydania:
Date of original issue

15 stycznia 2016
15 January 2016

Data niniejszej zmiany:
Date of last revision

21 maja 2021
21 May 2021

Zmiana nr:
Revision No

wyd. III
zm. 16

Podpisano:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

