

RZECZPOSPOLITA POLSKA (REPUBLIC OF POLAND)

Członek Unii Europejskiej
(A Member of the European Union)

CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI SZKOLENIOWEJ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ (MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE)

Numer: **PL.147.0017**

(Reference:)

Na mocy aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014, a także na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zatwierdza niniejszym:

(Pursuant to Regulation (EC) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, for the time being in force and subject to the condition specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:)

ALL4JETS Sp. z o.o.

ul. Gładka 22

02-172 Warszawa

jako organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej spełniającą wymagania sekcji A załącznika IV (część 147) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzoną do prowadzenia szkoleń i egzaminów wymienionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz do wydawania słuchaczom odpowiednich certyfikatów uznania, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu.

(as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to provide training and conduct examinations listed in the approval schedule attached and to issue related certificates of recognition to students using the above references.)

WARUNKI:

(CONDITIONS:)

1. Zakres niniejszego zatwierdzenia ogranicza się do zakresu określonego w sekcji dotyczącej zakresu prac zawartej w zatwierdzonej dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej, o której mowa w sekcji A załącznika IV (część 147); oraz
(This approval is limited to what is specified in the *scope of work* section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex IV (Part-147), and)
2. Niniejsze zatwierdzenie wymaga zgodności z procedurami określonymi w zatwierdzonej dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej; oraz
(this approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition, and)
3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej spełnia wymagania określone w załączniku IV (część 147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014; oraz
(this approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014; and)
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność bezterminowo lub do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.
(subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

Data pierwszego wydania: **3 września 2013 r.**

(Date of original issue:)

Data niniejszej zmiany: **27 czerwca 2025 r.**

(Date of this revision:)

Zmiana nr: **9**

(Revision No:)

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Podpisano:

(Signed:)

Wł. Stępień
Wł. Stępień

W imieniu właściwego organu: **URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**

(For the competent authority:)

(CIVIL AVIATION AUTHORITY)



ZAKRES ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI SZKOLENIOWEJ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ

(MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION
APPROVAL SCHEDULE)

Numer: **PL.147.0017**

(Reference:)

Organizacja: **ALL4JETS Sp. z o.o., ul. Gładka 22, 02-172 Warszawa**
(Organisation:)

KLASA (CLASS)	KATEGORIA LICENCJI (LICENCE CATEGORY)	OGRANICZENIE (LIMITATION)
PODSTAWOWA (BASIC)	B1	TB1.1 SAMOLOTY TURBINOWE (AEROPLANES TURBINE)
		TB1.2 SAMOLOTY TŁOKOWE (AEROPLANES PISTON)
	B2	TB2 ELEKTRONIKA LOTNICZA (AVIONICS)
	B3	TB3 SAMOLOTY BEZ HERMETYZACJI Z SILNIKIEM TŁOKOWYM, O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ 2 000 KG I PONIŻEJ (PISTON-ENGINE NON-PRESSURIZED AEROPLANES 2 000 KG MTOM AND BELOW)
	A	TA.1 SAMOLOTY TURBINOWE (AEROPLANES TURBINE)
		TA.2 SAMOLOTY TŁOKOWE (AEROPLANES PISTON)
TYP (TYPE)	C	T4 - Embraer ERJ-190-100/-200 (GE CF34) oraz ERJ-170-100/-200 (GE CF34) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127) - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) oraz ATR 42-400/500 72-212A series (PWC PW120) - Boeing 787-8/-9 (RR RB211 Trent 1000) - SAAB 340 (GE CT7) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Embraer ERJ 190-300/400 (PW1900G)
	B1	T1 - Embraer ERJ 170 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190-100/200 (GE CF34) różnice do Embraer ERJ 170-100/200 (GE CF34) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127) - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - SAAB 340 (GE CT7)

B1	T1	- ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) różnice do ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) różnice do Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Airbus A321/A319/A320/A321 (CFM56) i/lub A319/A320/A321 (IAE V2500) różnice do A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A, PW1100G) - różnice z Embraer ERJ 190-100/200 do Embraer ERJ 190-300/400 (PW1900G) - CASA CN-235 (GE CT7)
B2	T2	- Embraer ERJ 170 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190 Series (GE CF34) - Embraer ERJ 190-100/200 (GE CF34) różnice do Embraer ERJ 170-100/200 (GE CF34) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) różnice do Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - CASA C-295 (PWC PW127) - Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56, IAE V2500) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - SAAB 340 (GE CT7) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) - ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW 120) różnice do ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) różnice do Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Airbus A321/A319/A320/A321 (CFM56) i/lub A319/A320/A321 (IAE V2500) różnice do A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A, PW1100G) - różnice z Embraer ERJ 190-100/200 do Embraer ERJ 190-300/400 (PW1900G) - CASA CN-235 (GE CT7)

Zakres niniejszego planu zatwierdzenia ogranicza się do szkoleń i egzaminów określonych w sekcji zatwierdzonej dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową dotyczącej zakresu prac.

(This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.)

Odnosnik do dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej.

Charakterystyka organizacji szkolącej w zakresie obsługi technicznej, wydanie II z dnia 14.04.2014

(Maintenance Training Organisation Exposition reference:)

Data pierwotnego wydania: 1 maja 2013 r.

(Date of original issue:)

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: 27 czerwca 2025 r.

(Date of last version approved:)

Zmiana nr: 38

(Revision No:)

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Podpisano:

(Signed:)

Wiktor Rosinski

W imieniu właściwego organu:

(For the competent authority:)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
(CIVIL AVIATION AUTHORITY)

