



## CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

Numer: **PL.CAMO.0012**  
Reference

Na mocy rozporządzenia (UE) nr 2018/1139 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

**ALL4JETS Sp. z o. o.**  
**ul. Komitetu Obrony Robotników 48**  
**02-146 Warszawa**

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z sekcją A Załącznika Vc (Part-CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

### Warunki:

- Niniejszy certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAME), o której mowa w Sekcji A Załącznika Vc (część CAMO) do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur określonych w CAME zatwierdzonej zgodnie z załącznikiem Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (część M), Załącznika Vb (część ML) oraz Załącznika Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Jeżeli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego systemu zarządzania podwykonawstwo świadczonych usług innej organizacji/(kilku) innym organizacjom, niniejszy certyfikat zachowuje ważność pod warunkiem, że taka organizacja (takie organizacje) spełnia(-ją) mające zastosowanie warunki umowy.
- Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków od 1 do 4 niniejszy certyfikat zachowuje ważność bezterminowo lub do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

### Conditions:

- This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate requires compliance with the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition (CAME) approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
- Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wydania: **14 czerwca 2021**  
Date of original issue **14 June 2021**

Data niniejszej zmiany: **31 lipca 2024**  
Date of this revision **31 July 2024**

Zmiana nr: **03**  
Revision No

Podpisano: **ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Signed **Departamentu Techniki Lotniczej**

**Marcin Perkowski**



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
for the President of the Civil Aviation Authority



ZAKRES ZATWIERDZENIA  
ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION  
TERMS OF APPROVAL

Numer:  
Reference

PL.CAMO.0012

Organizacja:  
Organisation

ALL4JETS Sp. z o. o.  
ul. Komitetu Obrony Robotników 48, 02-146 Warszawa

| Typ / seria / grupa<br>statków powietrznych<br><i>Aircraft type / series / group</i>  | Upoważnienie do<br>przeprowadzania<br>przeглядów zdatności<br><i>Airworthiness review<br/>authorised</i> | Upoważnienie do<br>wydawania<br>pozwoleń na loty<br><i>Permits to fly authorised</i> | Podwykonawcy<br><i>Subcontracted<br/>organisation(s)</i> |
|---|--|--|--|
| Airbus A318/A319/A320/A321/A330   | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| ATR 42 & ATR 72   | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| BD-500  | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| Boeing 737 "Classic" Series<br>(300/400/500) "Next Generation"<br>Series (600/700/800/900/900ER)<br>"MAX" Series (737-8/-9) | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| Boeing 787  | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| CL-600 Regional Jet Series  | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| DHC-8   | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| Embraer EMB-135/EMB-145   | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |
| Embraer ERJ-170/-190  | TAK<br>YES   | NIE<br>NO  | -  |

Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu prac wskazanego w sekcji 0.2 w zatwierdzonej CAME.

The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) section 0.2.

Numer referencyjny CAME:  
Continuing Airworthiness Management  
Exposition Reference

A4J-DZ20

Data pierwotnego wydania:  
Date of original issue

15 stycznia 2016  
15 January 2016

Data niniejszej zmiany:  
Date of last revision

7 czerwca 2024  
07 June 2024

Zmiana nr:  
Revision No

wyd. IV zm. 22

Podpisano:  
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
for the President of the Civil Aviation Authority

